

Konkursutredning SAAB
Automobile Tools AB
konkurs

Innehåll

	Sid
Uppdragsbeskrivning	2
Inledning	3
Allmän beskrivning	4
Redovisningens uppbyggnad och skick	6
Om skyldighet att upprätta kontrollbalansräkning enligt ABL 25:13 har fullgjorts	9
Obeståndstidpunkt	14
Närståendetransaktioner och återvinningsbara tillgångar	18

Uppdragsbeskrivning

Grant Thornton Sweden AB har fått i uppdrag att biträda Förvaltarna för SAAB Automobile Tools AB (org nr 556790-3322) i konkurs avseende utredning av vissa frågor som:

- Återvinningsbara transaktioner enligt 4 kap Konkurslagen, fr.o.m. 2011-06-01 t.o.m. konkursbeslutet 2011-12-19.
- Transaktioner med närstående, samt visa specifika transaktioner fr.o.m 2011-01-01.
- Vid vilken tidpunkt kan styrelsen haft skäl att anta att bolagets egna kapital understigit hälften av det registrerade aktiekapitalet.
- Vid vilken tidpunkt bolagets obestånd har inträffat.

Se även uppdragsbrev daterat den 16 februari 2012.

Granskat material

Det material vi haft till vårt förfogande för denna granskning har varit följande;

- Redovisningsmaterial för perioden 2011-01-01—2011-12-19
- Huvudbok i excel för ovanstående period (konverterat från bolagets bokföring)
- Månadsrapporteringar avseende balans- och resultaträkning för perioden jan-dec 2011
- Periodbokslut per 2011-12-19
- Styrelseprotokoll har inte påträffats

Inledning

Använda förkortningar

- SAAB Automobile Tools AB – ”Tools” eller ”Bolaget”
- SAAB Automobile AB – ”SAAB”
- SAAB Automobile Powertrain AB – ”Powertrain” (helägt dotterbolag till SAAB Automobile AB)
- SAAB Automobile Parts AB – ”Parts” (helägt dotterbolag till SAAB Automobile AB)
- SAAB Automobile Property AB – ”PropCo” (helägt dotterbolag till SAAB Automobile AB fram till sommaren 2011)
- Spyker Cars B.V. – ”Spyker” (moderbolag till SAAB Automobile AB)
- Swedish Automobile N.V. – ”SWAN” (f.d. Spyker)
- Victor Muller – ”VM” (Styrelseordförande samt fr.o.m. april 2011 VD SAAB Automobile AB)

Diagram

Samtliga diagram i denna rapport omfattar i normalfallet perioden januari 2010 till 30 november 2011, vilket är sista ordinarie månadsbokslut, oavsett vilken period som omfattas av vår granskning. Skälet till detta är att ge en överblicksbild över bolagets utveckling från starten av det ”nya SAAB”, dvs efter det att Spyker förvärvat samtliga aktier i SAAB Automobile AB.

I några diagram finns det två kurvor, vilket är effekten av att vi vill visa dels de siffror som redovisats enligt löpande månadsbokslut, dvs det underlag som företagsledning och styrelse haft för sina beslut, och dels officiella siffror såsom enligt årsredovisning alternativt när det föreligger en felperiodisering. Under respektive diagram framgår vilka specifika justeringar som skett.

Citat

I de fall där vi citerar personer eller granskade dokument anges detta inom citationstecken och i kursiv stil. I den mån vi har citerat engelsk text som översatts till svenska anges detta inom citationstecken men med normal stil. Våra påståenden i löpande citattext görs med parentes.

Allmän beskrivning

Verksamhet

Bolaget registrerades hos Bolagsverket 2009-10-05. Den senaste bolagsordningen antogs 2009-11-02. Till SAAB Automobile Tools AB överfördes samtliga moderbolagets verktyg, maskiner och utrustning med undantag av vad som överfördes till SAAB Automobile Parts AB, samt såldes till BAIC i en separat transaktion. Avtal har tecknats med SAAB Automobile AB och SAAB Automobile Parts AB som reglerar dessa bolags möjlighet att använda de anläggningar som krävs för bolagens verksamhet. Betalning för de förvärvade tillgångarna har gjorts genom en riktad nyemission till moderbolaget.

Bolaget försattes i konkurs per 2011-12-19 efter egen ansökan. Fristdag för Bolaget är 2011-09-07.

Firma

Bolaget har haft följande firma

- Goldcup AB, 2009-10-05
- SAAB Automobile Tools AB, 2009-11-12

Ägare

Bolagets ägare utgjordes av SAAB Automobile AB, org.nr 556258-8912, vilket i sin tur ägdes av Spyker Cars N.V., org.nr 08065771.

Styrelse under tiden 2009-11-15 fram till konkursutbrottet enligt Bolagsverket

Namn	Personnummer	Fr o m	T o m
Jonsson, Jan Åke (ledamot)		2009-11-12	2011-05-19
Geers, Kristina Susanna (suppleant)		2009-11-12	
Muller, Victor Roberto (ledamot)		2011-05-19	

Revisorer

Namn		Inträde	Utträde
Deloitte AB	Huvudansvarig revisor Peter Gustafsson, Göteborg		2010-07-15
Enlund, Bertel	Ernst & Young AB Göteborg	2010-07-15	
Siberg, Heléne	Ernst & Young AB Göteborg	2010-07-15	

Redovisningens uppbyggnad och skick

Räkenskapsår

Bolaget har haft kalenderår som räkenskapsår. Senaste avlämnade årsredovisning avser räkenskapsåret 2010 och daterades av styrelsen den 5 april 2011.

Revisorerna undertecknande daterades per samma dag i årsredovisningen med notering om att revisionsberättelsen avviker från standardutformningen. I sin revisionsberättelse skriver revisorerna *”Utan att det påverkar vårt uttalande ovan vill vi fästa uppmärksamheten på av styrelsen i SAAB Automobile AB lämnad information i förvaltningsberättelsen beträffande moderföretagets och koncernens fortsatta drift och finansiering. Som framgår av dessa beskrivningar finns det ett antal osäkerhetsfaktorer kring finansieringen av moderföretaget vilket innebär att om bolaget inte förmår ordna erforderlig finansiering, eller vid en negativ utveckling för moderföretaget och koncernen, blir förutsättningarna för fortsatt drift osäker. Detta har en direkt påverkan på SAAB Automobile Tools AB:s finansiella ställning varför förutsättningarna för fortsatt drift kan bli osäker.”* Årsredovisningen fastställdes vid årsstämman den 26 april 2011.

Redovisningens status

Årsredovisningen för 2010 upprättades i enlighet med Årsredovisningslagen samt allmänna råd och rekommendationer från Bokföringsnämnden med antagande om fortsatt drift.

Som beskrivits ovan så har Bolagets årsredovisning samt tillhörande revisionsberättelse daterats 2011-04-05. Enligt god redovisningssed skall årsredovisningens räkenskapsinformation upprättas med beaktande av information som fanns tillgänglig i samband med räkenskapsårets utgång. Det innebär att de osäkerhetsfaktorer som var kända vid räkenskapsårets utgång skall beaktas.

Analogt får händelser som inträffar först på nästa räkenskapsår inte beaktas om inte indikationer på händelsen fanns vid räkenskapsårets utgång. Denna information skall istället lämnas i förvaltningsberättelsen under rubriken väsentliga händelser efter räkenskapsårets utgång.

I samband med årsstämman 2011-04-26 var driftstoppet som inträffade 2011-04-06 känt. Styrelsen skall informera Bolagsstämman om väsentliga händelser som inträffat mellan det att styrelsen avlämnat årsredovisningen och årsstämman. Eftersom styrelsen i detta bolag enbart består av styrelseledamöter i moderbolaget har dessa full insyn i moderbolagets situation.

Vi har tagit del av en mailkonversation som börjar 2011-04-21 med att Christer Jacobsson beskriver de uppdateringar som har skett i årsredovisningar för moderbolaget och Tools vilket som avser tillskott från moderbolaget till Tools om 295 MSEK. Detta email skickas till Kristina Geers med kopia till Bolagets revisorer samt till två andra medarbetare på moderbolaget. Konversationen avslutas med att Kristina Geers 2011-04-27 skriver följande till en medarbetare på moderbolaget: ”*Se nedan ändringar i årsredovisningarna. Jag tar hand om ändringarna för SAAB Auto och informerar styrelsen.*” Medarbetaren bekräftar därefter att ändringar ska göras i dotterbolagen.

Revisorerna har av konkursförvaltarna uppmanats att kommentera ovanstående men vi har vid denna rapports signering inte kunnat ta del av någon sådan kommentar.

Bolaget har använt redovisningssystemet SAP som en central del i sin redovisning med integrerade kund- och leverantörreskontror. Till detta system har sedan olika försystem funnits för lönehantering, anläggningsregister, sälj och inköpsstatistik, kundorder, lagerhantering, produktionsplanering etc. Vi har i vår granskning uteslutande använt oss av den centrala redovisningen i SAP med grund- och huvudbokstransaktioner där i konkursen ingående koncernbolag redovisats via separata identifikationsnummer.

Bolaget har löpande använt både kund- och leverantörreskontra. Fakturor är scannade och sökbara i systemet. Dock har vid sidan av dessa reskontror även stora mängder manuella transaktioner skett med så kallade kassaverifikat där underlag inte är scannade utan förvaras i en egen pärmserie. På vilket sätt projektredovisning har använts har vi inte kartlagt utan endast bedömt i vad mån uppdateringar i bolagets huvudbokföring har skett.

Bolaget har löpande upprättat månadsbokslut under 2010 och 2011. Per konkursdagen finns ingen specificerad balans- och resultaträkning per konto då systemet fungerat så att löpande under respektive månad redovisas vissa balansposter sammanslagna. Vid varje månadsslut aktiveras en rutin i SAP mellan klockan 23:59 samt 00:01 då alla sammanslagna poster fördelas ut per konto. Detta medför att specificerade balans- och resultaträkningar på kontonivå endast finns vid månadsbokslut och att de sista specificerade balans- och resultaträkningar finns per 30 november 2011.

Vid granskning av reskontrorna kan det konstateras att dessa innehåller flera kolumner med datumangivelser. Bokningar sker i flera steg då en preliminär bokning kan ske på ett konto för att i ett senare skede bokföras om till ett annat konto då mer information avseende transaktionen erhållits. De centrala datumangivelserna är ”Document date” (Fakturadatum) ”Posting date” (Bokföringsdag) ”Due Date” (Förfallodag) samt ”Clearing date” (”Klarmarkerat datum”). Avgörande för när transaktionen är färdigbehandlad är när ett ”Clearing date” är angivet. Vi ser även att transaktioner har ett ”Posting date” som släpat mot ”Document date” och även ”Due date”. Detta kan dock vara en följd av att ytterligare information erhållits och transaktionen därför i ett senare skede konterats på ett annat konto enligt ovan.

Enligt vad som framkommit vid intervjuer med företrädare för Bolaget lämnade ett flertal GM-personer sina befattningar och då även centrala funktioner inom ekonomiavdelningen då GM sålde SAAB till Spyker. Nya personer tillkom allt efterhand och en övergripande reflektion är att många har varit nya på sina poster och inte känt till alla effekter av sina bokningar. Av de personer vi haft närmast kontakt med har bara två varit anställda sedan våren 2011. Samtidigt kan också antas att informationen till ekonomiavdelningen, speciellt under sex månader före konkursutbrottet, i många fall varit knapphändig.

Analys

Vår allmänna uppfattning är att bokföringen inte alltid är förd löpande och i kronologisk ordning. Vi har dock inte utifrån uppdragets omfattning kunnat verifiera att ovanstående har så stor inverkan på Bolagets löpande bokföring att man inte skulle kunnat följa verksamhetens förlopp, resultat och ställning.

Slutsats

Vår sammanfattande slutsats är, att då vi inte kunnat konstatera avgörande felaktigheter, anser vi att man i huvudsak löpande kunnat överblicka verksamhetens förlopp, resultat och ställning via Bolagets bokföring.

Om skyldighet att upprätta kontrollbalansräkning enligt ABL 25:13 har fullgjorts

Granskningens omfattning samt avgränsningar

Enligt ABL (2005:551) 25 kap. 13§ skall styrelsen genast upprätta och låta Bolagets revisor granska en kontrollbalansräkning när det finns skäl att anta att Bolagets eget kapital understiger hälften av det registrerade kapitalet.

Vi har sammanställt utvecklingen av eget kapital perioden januari 2010 till november 2011 i grafisk form samt därefter specifikt granskat utvecklingen under perioden oktober 2010 till november 2011. Detta i syfte att bedöma vid vilken tidpunkt en eventuell skyldighet att upprätta kontrollbalansräkning i enlighet med ABL 25:13 inträffar.

De underlag som har använts vid denna bedömning är följande:

- Excel- och textfiler från Bolagets redovisningssystem SAP oktober 2010 - november 2011 samt månadsbokslut för perioden januari 2010 till november 2011
- Bolagets officiella årsredovisning 2010
- Material erhållet under granskningen

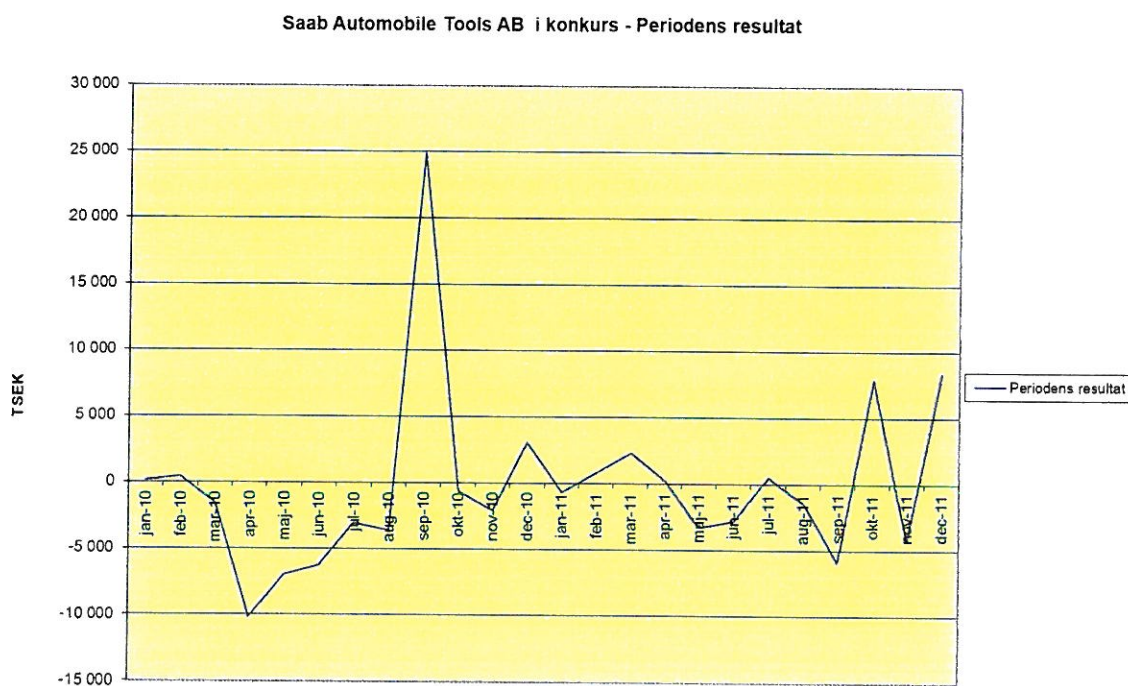
Registrerat aktiekapital samt gräns för skyldighet att upprätta kontrollbalansräkning i enlighet med ABL 25:13

Bolagets registrerade aktiekapital uppgår under perioden 1 januari 2010 till 19 december 2011 till 200 000 SEK baserat på 200 000 aktier med kvotvärde 1 SEK.

Gränsen för skyldigheten att upprätta kontrollbalansräkning uppgår således till 100 000 SEK under denna period.

Resultatutveckling

Nedan visas utvecklingen av periodresultaten.

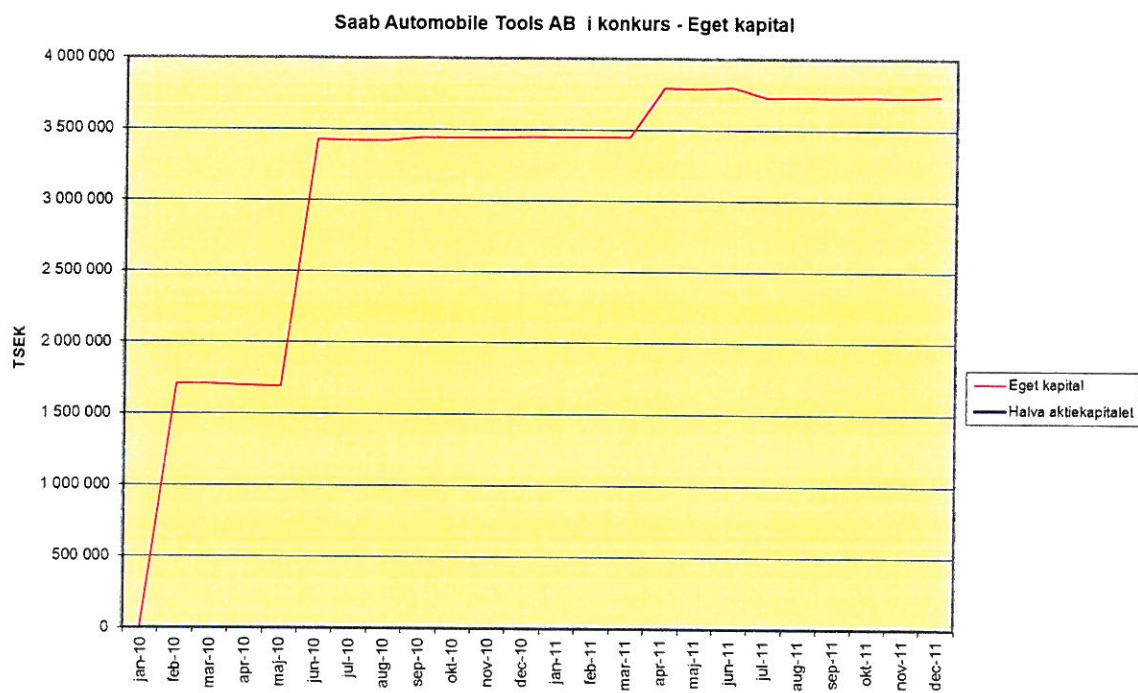


Bolagets resultatutveckling beror till största delen på dels hur intäcksredovisningen görs med hänsyn till avtalet med moderbolaget och SAAB Automobile Parts rörande uthyrning av bolagets inventarier och verktyg, dels hur mycket som utranteras och skrivs av över tiden. Fakturering har endast skett vid ett fåtal tillfällen, i september 2010 samt i oktober och december 2011. Bolaget har inte haft några anställda.

Per 2011-12-19 har bolaget redovisat en vinst på 1,4 MSEK före skatt för år 2011 enligt bolagets bokföring.

Utveckling eget kapital

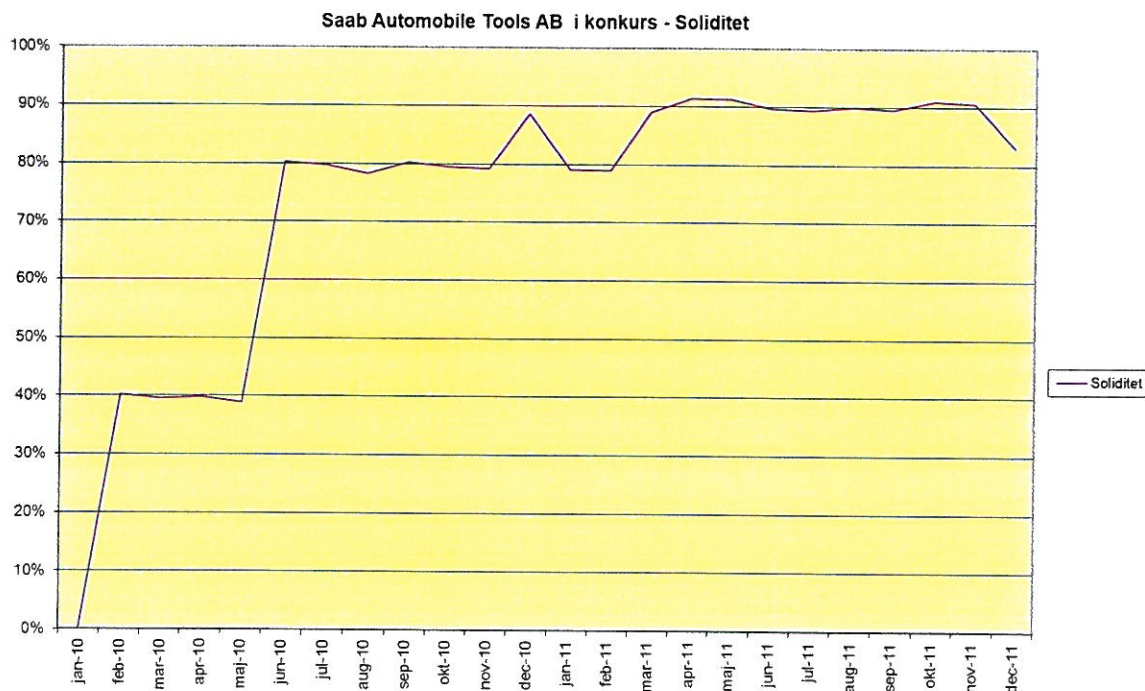
Bolagets egna kapital har utvecklats enligt nedanstående diagram. Som underlag för diagrammet har vi använt oss av bolagets bokförda värden (utan någon korrigering från oss) enligt bolagets upprättade månadsrapporter. Se även kommentarer under avsnittet Redovisningens status.



Då halva bolagets aktiekapital endast är 100 TSEK, så syns inte denna graf i diagrammet.

Soliditet

Soliditeten är ett centralt nyckeltal som visar företagets finansiella styrka. Nyckeltalet visar hur stor del av de totala tillgångarna (=balansomslutningen) som finansierats med eget kapital.



Analys

Bolagets utveckling av det egna kapitalet har varit relativt stabilt sedan verksamheten startades upp i januari 2010, och att ytterligare kapitaltillskott erhöles i juni 2010. Bolaget har intäktsfört uthyrning av maskiner och inventarier till SAAB Automobile AB och SAAB Automobile Parts AB. Dock har bolaget endast fakturerat tre gånger sedan verksamheten startades.

På grund av att koncerninterna fordringar inte löpande värderats utifrån framförallt moderbolagets finansiella situation (vilket styrelsen borde varit medveten om då det i viss mån är samma styrelseledamöter), skapar detta en osäkerhet kring värderingen av fordringar och andra tillgångsposter vilket påverkar eget kapital.

Bokförda värdet på de inventarier och verktyg som hyrs ut till SAAB Automobile och SAAB Automobile Parts utgör ca 77 % av eget kapital. Detta medför att eget kapital inte blir förbrukat även om de koncerninterna fordringarna värderas till noll. Därmed återstår frågan kring vilket värde dessa inventarier och verktyg har om inte moderbolaget har möjlighet att fortsätta sin verksamhet, och vid vilken tidpunkt? En indikation på värdet av dessa tillgångar är den värdering som enligt uppgift utförts per mars 2011, avseende likvidationsvärdet på SAAB Automobile Tools AB. I den värderingen åsätts nettotillgångarna ett värde om 676 MSEK, vilket kraftigt skulle minska Bolagets egna kapital men ändå inte skulle medföra att Bolaget har förbrukat mer än 50 % av aktiekapitalet.

Under 2011 har det enligt påskrivna bolagsstämmoprotokoll skickats ovillkorade aktieägartillskott till Tools från moderbolaget på totalt 63,7 MSEK. Dessutom har det beslutats om utdelning från Tools till moderbolaget på 67,4 MSEK. Vi kan inte se att bokföringen av dessa aktieägartillskott och denna utdelning inte har följt god redovisningssed.

Slutsats

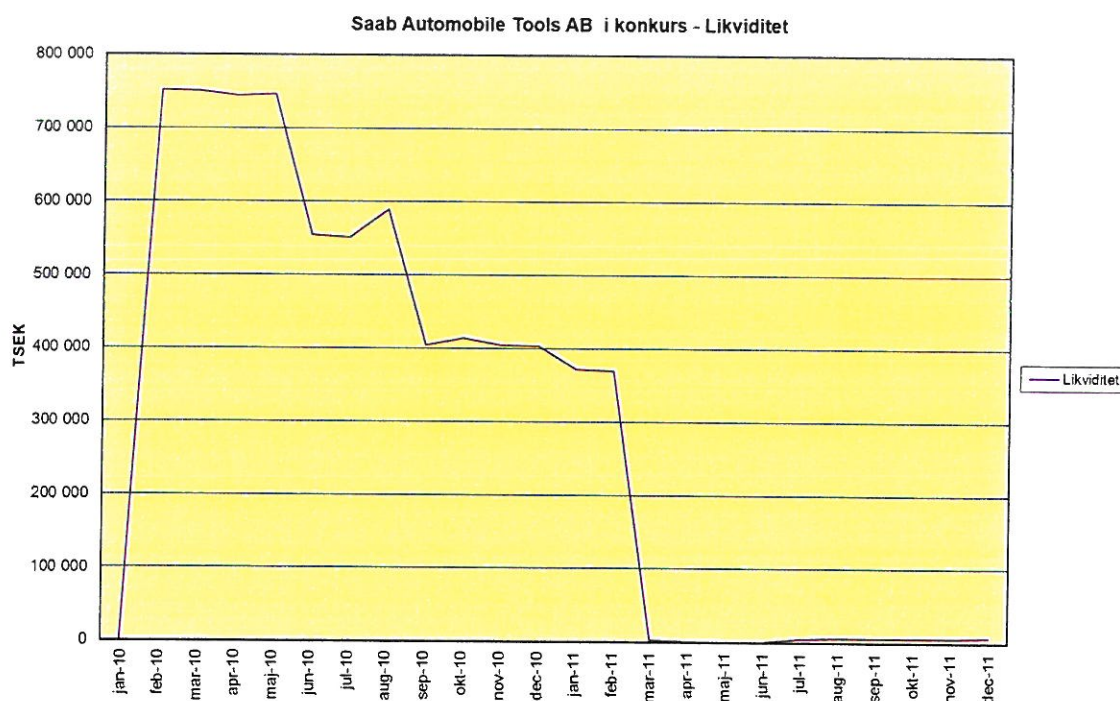
Med reservation för en osäkerhet kring hur mycket marknadsvärdet på tillgångarna i SAAB Automobile Tools AB understiger bokfört värde, anser vi inte att det enligt bokföringen finns något som pekar på att styrelsen bort upprätta kontrollbalansräkning då Bolagets eget kapital inte understigit 50 % av registrerat aktiekapital under 2011. Detta gäller även om de koncerninterna mellanhavandena skulle justeras till noll, samt att de materiella tillgångarnas nettovärde skulle skrivas ner till det enligt uppgift uppskattade värdet 676 MSEK. Frågan om upprättande av kontrollbalansräkning har därmed inte varit aktuell.

Obeståndstidpunkt

Med obestånd (insolvens) avses att gäldenären inte rätteligen kan betala sina skulder och denna oförmåga inte endast är tillfällig. För att bedöma tidpunkten för obeståndet måste en bedömning göras av hela den ekonomiska situationen.

Vi har analyserat likviditet, kassalikviditet, samt utvecklingen av koncerninterna mellanhavanden. Se mer ingående under respektive rubrik nedan. Som underlag för diagrammen har vi använt oss av Bolagets bokförda värden enligt bokföringen och upprättade månadsrapporter. Vi har inte gjort någon bedömning av dessa värden.

Likviditetssituationen* i koncernen har under hela 2011 varit ansträngd, vilket också är en indikation på att värdet på de koncerninterna fordringarna bort övervägas i detta sammanhang av styrelsen.

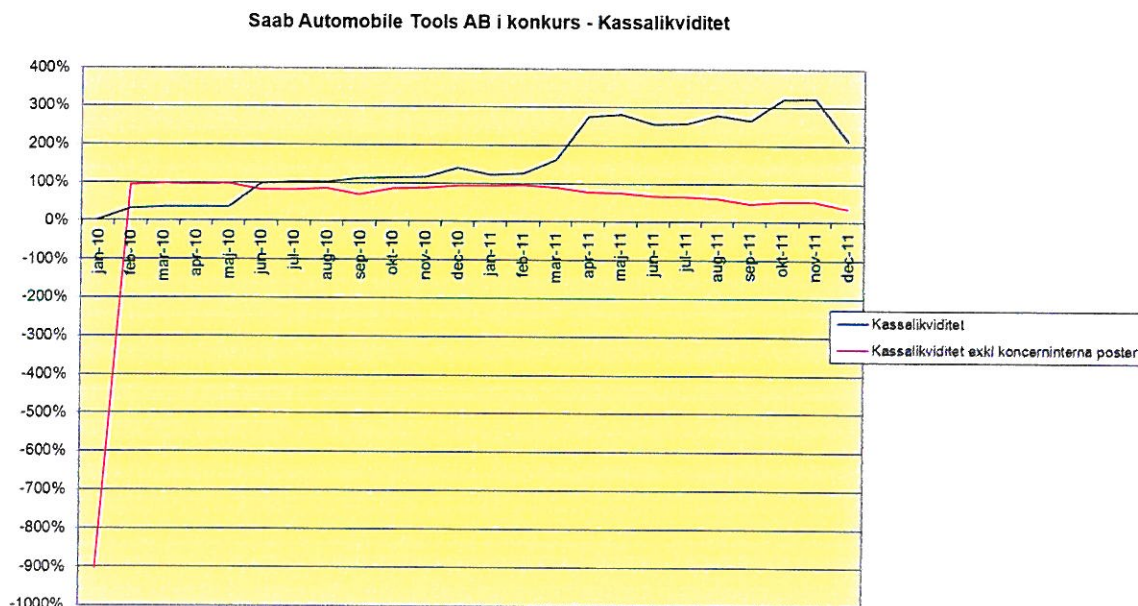


*Definitionen på likviditet beräknas som Bolagets likvida medel samt eventuella krediter

Kassalikviditet

Nyckeltalet visar betalningsberedskapen på kort sikt. Om kassalikviditeten är 100 % eller mer, betyder det att företaget kan betala alla sina kortfristiga skulder direkt. Om kassalikviditeten är lägre än 100 % och varulagret inte omgående kan omsättas, kan företaget vara tvunget att avveckla långfristiga tillgångar eller ta upp nya lån för att betala sina kortfristiga skulder.

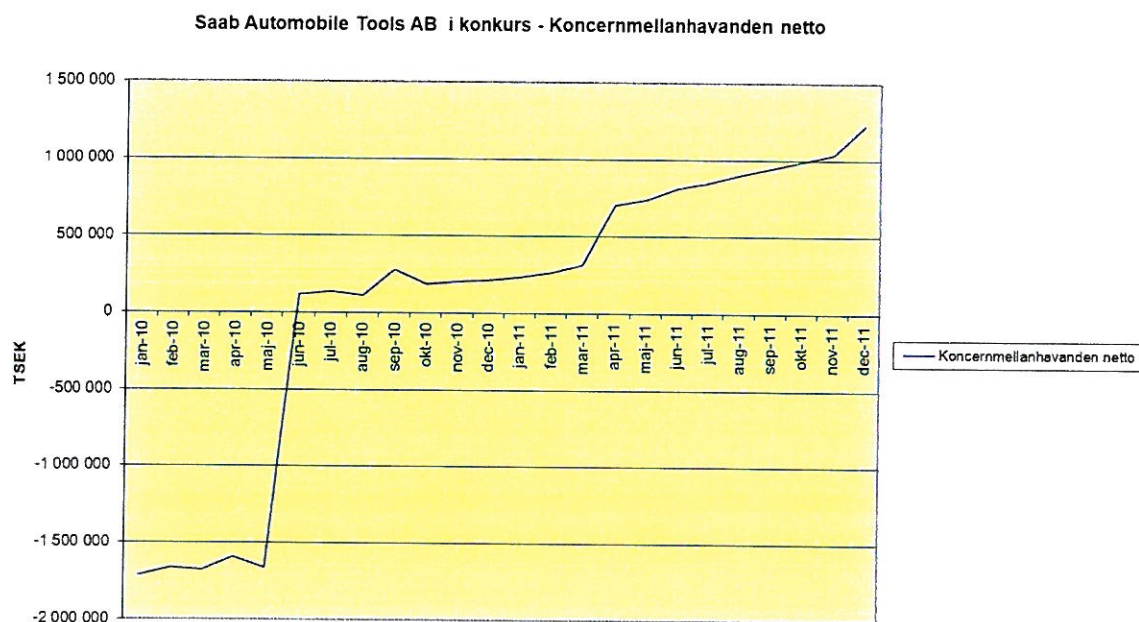
Vi har beräknat kassalikviditeten dels inklusive koncerninterna mellanhavanden, dels exklusive koncerninterna mellanhavanden. Nedan visas Bolagets kassalikviditet.



*Kassalikviditet beräknas som (kortfristiga tillgångar inklusive kortfristig kredit-varulager)/kortfristiga skulder

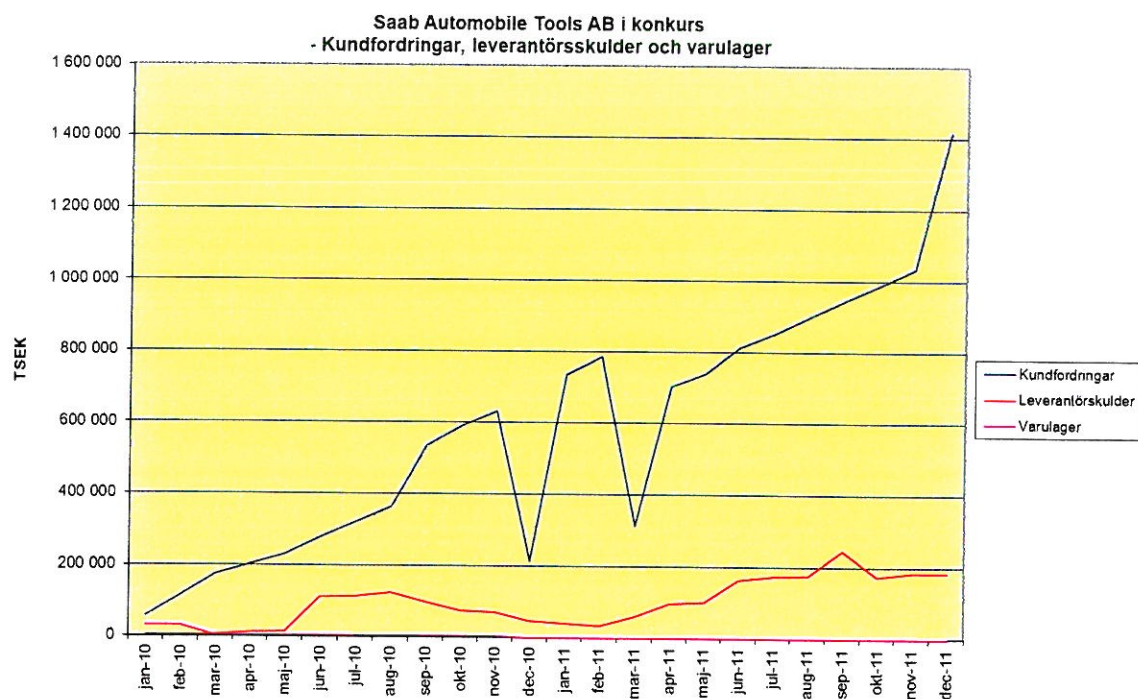
Bolagets kassalikviditet exklusive koncerninterna poster enligt Bolagets bokföring har fr o m januari 2010 varit under 100%. Om koncerninterna mellanhavanden inkluderas har Bolaget haft en kassalikviditet överstigande 100% fr.o.m september 2010. Detta talar för ett starkt beroendeförhållande gentemot övriga koncernbolag.

Nedan visas Bolagets koncerninterna mellanhavanden netto. Posten består i all väsentlighet av fordringar på moderbolaget. Dessa mellanhavanden ökar under hela perioden.



Utveckling av leverantörsskulder, kundfordringar och varulager*

En genomgång av leverantörsskulderna visar att dessa ökar konstant fr.o.m januari 2011 samtidigt som kundfordringarna ökar. Se nedanstående diagram.



*Varulagret har så lågt värde att det inte syns i diagrammet.

Analys

- Skillnaderna mellan leverantörsskulder och kundfordringar ökar kraftigt från och med april 2011 vilket indikerar kommande betalningssvårigheter (de kraftiga svängningarna avseende kundfordringar i december 2010 och mars 2011 avser kvittning mot koncerninterna skulder, se tidigare diagram). Fordran moderbolaget utgör den väsentliga delen av kundfordringarna.
- Bolaget har kontinuerligt släpat med betalningar till leverantörer under 2011 och leverantörsskulder till externa leverantörer har under året ökat med 146 MSEK. Bolaget saknar egen likviditet från och med mars 2011.
- Moderbolaget SAAB Automobile har fr.o.m. början av 2011 haft en mycket ansträngd likviditet med ökande eftersläpning av betalningar till sina leverantörer.
- Styrelsen har haft insyn i moderbolagets ekonomiska situation.

Slutsats

Vår sammanfattande bedömning är att obeståndstidpunkten är helt beroende av moderbolagets betalningsförmåga. I och med detta förhållande infaller obeståndet samtidigt med moderbolagets obestånd, vilket bedöms i början på 2011, dock senast i samband med produktionsstoppet 2011-04-06. Vi har inte utrett om det funnits en möjlighet för Bolaget att kunna pantsätta sina anläggningstillgångar i syfte att skapa likviditet för att kunna betala sina kortfristiga skulder. Det förutsätter att bolaget både får, med hänsyn till egna och moderbolagets avtal, samt kan genomföra pantsättningen, då detta förutsätter att någon kreditgivare accepterar panten. Därmed kan möjligtvis diskussion föras om bolaget uttömt alla sina finansieringsmöjligheter. Vi har heller inte kunnat finna något resonemang kring denna möjlighet i den dokumentation som vi tagit del av.

Närståendetransaktioner och återvinningsbara tillgångar

Redovisning av aktieägartillskott om 63,75 MSEK

Utifrån upprättade protokoll framgår det att Bolaget erhållit aktieägartillskott från SAAB Automobile AB under ett flertal tillfällen perioden januari – juli 2011 om totalt 63,75 MSEK. Tillskotten har redovisats i Tools som ökning av Bolagets fria reserver. Reglering har skett kontantmässigt av dessa aktieägartillskott.

Slutsats

Dessa transaktioner bedöms vara korrekt hanterade från Tools perspektiv.

Redovisning av utdelning om 67,45 MSEK

Vid ett styrelsemöte 2011-07-07 beslutade styrelsen i Tools att föreslå aktieägarna vid en extra bolagsstämma, att lämna utdelning till SAAB Automobile på totalt 67,45 MSEK. Enligt avtal har utdelningen skett genom att vissa fastighets- och byggnadstillbehör överförts till SAAB Automobile AB till bokförda värden genom beslut på extra bolagsstämma den 7 juli 2011. Redovisningsmässigt har utdelningen från eget kapital bokförts mot skuld till moderbolaget. Enligt uppgift från företaget har tillgångarna senare tillförts SAAB Automobile Property AB.

I styrelsens yttrande över beslut om utdelning, per 2011-07-07, bedömer styrelsen att Bolaget kommer att ha en tillfredsställande likviditetsreserv och kommer att kunna fullgöra sina förpliktelser, samt att Bolagets långsiktiga likviditetsbehov inte äventyras av den föreslagna utdelningen.

Då Bolaget vid denna tidpunkt haft svårt att fullgöra sina betalningsåtaganden gentemot leverantörer finns det indikationer på att så inte var fallet.

Vi har inte bedömt marknadsvärdet av tillgångarna eller om en eventuell försäljning till extern part borde ha genererat ett högre värde.

Slutsats

Vår bedömning är att utdelningen strider mot försiktighetsprincipen i aktiebolagslagen, 17 kap, §3.

Värde på fordran om 1 204 MSEK mot SAAB Automobile AB

Bolaget hade per 2011-12-19 en nettofordran på moderbolaget SAAB Automobile AB med 1 204 MSEK. Under 2011 har denna fordran ökat med 818 MSEK. Till årsredovisningen som undertecknades 2011-04-05, lämnar Bolagets revisorer en revisionsberättelse som avviker från standardutformningen. I revisionsberättelsen hänvisar revisorerna till förvaltningsberättelsen i SAAB Automobile AB där det lyfts fram ett antal osäkerhetsfaktorer avseende moderbolagets fortsatta drift. Med hänsyn till detta så borde Tools styrelse och ledning varit oerhört restriktiva beträffande fortsatt kreditgivning gentemot moderbolaget.

Slutsats

Vi bedömer att styrelsen inte löpande värderat fordringar på moderbolaget utifrån ett försiktighetsperspektiv med hänsyn till driftstoppet i april 2011, kommentarer i revisionsberättelsen för moderbolaget samt moderbolagets betalningssvårigheter. Fordran har därmed värderats för högt i samband med dessa händelser.

Granskade transaktioner på likvidkonton

Konto 193000 SE-banken

För de transaktioner som ägt rum efter 2011-05-31 har avstämning skett mot faktura. Inget fall av eventuell återvinning har noterats.

Konto 198195 EUR SE-banken

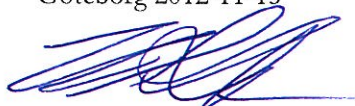
De transaktioner som finns på kontot över 1 MSEK avser betalningar till Adam Opel GmbH. Transaktionstexten är "Escrow".

De poster som är benämnda med "Escrow" avser en tredje part som bistått i transaktioner. Transaktionerna avsåg verktyg som skulle tas fram av Opel. GM satte in pengar på detta Escrow-konto i SEB som betalades ut när verktygen var färdigställda. Vi har kontrollerat mot transaktionsunderlag från bank att betalning gått till Opel och att verktygen bokförts som tillgång med motsvarande belopp.

Slutsats

Vi har avseende dessa konton hos SE Banken inte upptäckt några återvinningsbara transaktioner.

Göteborg 2012-11-15



Kent Lindholm
Auktoriserad revisor



Grant Thornton

An instinct for growth™

Grant Thornton Sweden AB är ett medlemsföretag inom Grant Thornton International Ltd (Grant Thornton International). Hänvisningar till Grant Thornton avser Grant Thornton International eller dess medlemsföretag. Grant Thornton International och medlemsföretagen utgör inte en global koncern. Medlemsföretagen tillhandahåller tjänster som självständiga och oberoende företag.